

raumentwicklung

lehrstuhl team aktuelles lehr **forschung** publikationen sitemap

Übersicht


Greater Munich

Metropolregionen

Airport Region Munich

Bild der Region


urban landscape



Greater Munich

Greater Munich: Wie groß ist München wirklich?
Karten zur Regionsabgrenzung
Forschungsprojekt am Fachgebiet Raumforschung, Raumordnung und Landesplanung. Viele Informationen zum Thema finden Sie hier.
Ein interessantes Projekt am Lehrstuhl.

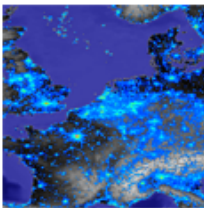
weitere Informationen...



Greater Munich

Greater Munich: Wie groß ist München wirklich?
Karten zur Regionsabgrenzung
Forschungsprojekt am Fachgebiet Raumforschung, Raumordnung und Landesplanung. Viele Informationen zum Thema finden Sie hier.
Ein interessantes Projekt am Lehrstuhl.

weitere Informationen...



Greater Munich

Greater Munich: Wie groß ist München wirklich?
Karten zur Regionsabgrenzung
Forschungsprojekt am Fachgebiet Raumforschung, Raumordnung und Landesplanung. Viele Informationen zum Thema finden Sie hier.
Ein interessantes Projekt am Lehrstuhl.

weitere Informationen...

raumentwicklung

lehrstuhl team aktuelles lehr **forschung** publikationen sitemap

Übersicht

Greater Munich

Metropolregionen

Airport Region Munich

Bild der Region

urban landscape



Projektbeschreibung "Greater Munich"

Anläßliches eines Vortrages von Herrn Ministerialdirigent Manfred Sinz (Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen) bei der IHK München-Oberbayern am 07.10.02 wurde das Thema: Europäische Metropolregion München - Veränderte Anforderungen an die regionale Planung und Organisation? behandelt. Damit im Zusammenhang steht immer auch die Frage: Wie weit reicht die Region eigentlich? Für den Vortrag entstanden thematische Karten, die das Problem der Abgrenzung von Regionen visualisieren sollen. Hierzu dient als Beispiel hauptsächlich der Agglomerationsraum München. Vor dem Hintergrund der Einrichtung der Planungsebene Regionalplanung war die Thematik vor allem in den späten sechziger Jahren aktuell. Unter anderen beschäftigten sich KLEMMER, ECKHEY und v. IRMEN(*) in den letzten Jahrzehnten mit der Problematik.

In der Raumforschung werden oft die Pendlerverflechtungen genutzt, um einen Raum funktional abzugrenzen. Mit aktuellen gemeindegroßen Daten soll dies auch im Rahmen dieses Projektes erfolgen. Darüber hinaus sollen jedoch weitere Möglichkeiten untersucht werden, u.a. Verflechtungen durch Wanderungen und via Briefverkehr, Telefon oder Internet. Öffentliche Verwaltungen, Ämter und Einrichtungen